

FNT: najważniejsze fakty

Warszawa, 28 listopada 2019

Marek Popiołek

Ministerstwo Aktywów Państwowych

FNT
FUNDUSZ
NISKOEMISYJNEGO
TRANSPORTU



FNT
FUNDUSZ
NISKOEMISYJNEGO
TRANSPORTU



Wszystko, co najważniejsze o FNT

- Dysponent: **Obecnie Minister Aktywów Państwowych, Departament Innowacji i Rozwoju Technologii**
- Zarządzający: **NFOŚiGW**
- Nabory mogą się odbywać **w trybie konkursowym oraz pozakonkursowym**
- Koszty będą się kwalifikować **od dnia złożenia wniosku** oraz **będą refundowane w ramach uzgodnionego harmonogramu**
- Wnioski będą przyjmowane **tylko elektroniczne**, zostanie uruchomiona dedykowana platforma komunikacyjna na domenie **fnt.gov.pl**
- Procedura naboru **będzie przypominać inne**, funkcjonujące obecnie na rynku
- **Cały czas projekty rozporządzeń!**

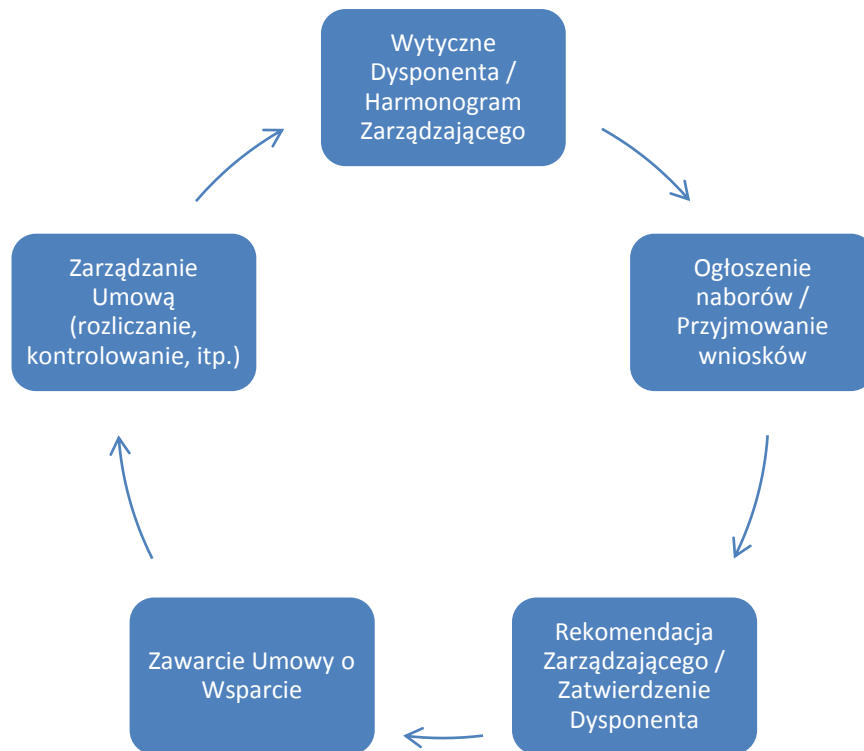
Dysponent funduszu celowego FNT

- Tworzenie regulacji prawnych dla FNT
- Tworzenie wytycznych dla konkursów (liczba, rodzaj konkursów oraz alokacja)
- Nadzór nad wykonywaniem przez NFOŚiGW zadań z zakresu FNT
- Wskazywanie trybu wyboru projektów do wsparcia
- Zatwierdzanie projektów do wsparcia
- Rozpatrywanie protestów

Perspektywa Zarządzającego FNT

- Przygotowanie harmonogramu konkursów – do zatwierdzenie przez Dysponenta
- Przeprowadzanie postępowania w zakresie wyboru projektów do wsparcia w trybie konkursowym/pozakonkursowym
- Rekomendowanie Dysponentowi projektów do wsparcia
- Zawieranie umów o wsparcie oraz wykonywanie praw i obowiązków wynikających z tych umów
- Dokonywanie wypłat wsparcia oraz monitorowanie i kontrolowanie sposobu jego wykorzystania

Procedura dla wniosków FNT



Wsparcie rozwoju infrastruktury

Beneficjenci: Przedsiębiorcy (siedziba lub oddział na terytorium RP), Jednostki samorządu terytorialnego (od 1/01/2020)

stacja CNG	stacja LNG	stacja ładowania normalnej mocy	stacja ładowania o dużej mocy	stacja tankowania wodoru
wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 750 tys. zł na jedną stację	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 1,2 mln zł na jedną stację	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 25,5 tys. zł na jedną stację	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 150 tys. zł na jedną stację (240 tys. TZ)	wysokość wsparcia 50%, nie więcej niż 3 mln zł na jedną stację

*Okres trwałości 2 lata / 5 lat dla TZ

** Notyfikacja do KE

Wsparcie zakupu pojazdów EV

Beneficjenci: Przedsiębiorcy, Jednostki samorządu terytorialnego

M1	M2 i N1	N2	N3	L	Jednostka pływająca
wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 36 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 70 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 150 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 200 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 5 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 1 mln zł na jedną jednostkę

maksymalna cena nabycia pojazdu nie może przekroczyć
125 tys. zł

*Okres trwałości 2 lata, rejestracja na terenie RP (jednostki 5 lat)
** Notyfikacja do KE

Wsparcie zakupu pojazdów napędzanych CNG, LNG, wodorem

Przedsiębiorcy (siedziba lub oddział na terytorium RP)

Jednostki samorządu terytorialnego

M1 (CNG, LNG)	M2 i N1 (CNG, LNG)	N2 (CNG, LNG)	N3 (CNG, LNG)	M1 (napęd wodorowy)	jednostka pływająca
wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 20 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 30 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 35 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 100 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 100 tys. zł na jeden pojazd	wysokość wsparcia 30%, nie więcej niż 1 mln zł na jedną jednostkę
				maksymalna cena nabycia pojazdu nie może przekroczyć 300 tys. zł	

*Okres trwałości 2 lata, rejestracja na terenie RP (jednostka pływająca 5 lat)

Wsparcie zakupu pojazdów

Operatorzy i organizatorzy **publicznego transportu zbiorowego**

nabycie autobusów elektrycznych

nabycie trolejbusów

nabycie autobusów napędzanych CNG

nabycie autobusów napędzanych LNG

nabycie autobusów napędzanych wodorem

wysokość wsparcia 55%,
nie więcej niż **1 045 tys. zł**
na jeden autobus

wysokość wsparcia 45%,
nie więcej niż **720 tys. zł**
na jeden trolejbus

wysokość wsparcia 15%,
nie więcej niż **150 tys. zł**
na jeden autobus

wysokość wsparcia 15%,
nie więcej niż **150 tys. zł**
na jeden autobus

wysokość wsparcia 55%,
nie więcej niż **2 mln zł**
na jeden autobus



*Okres trwałości 5 lat

Dziękuję za Państwa uwagę!

Dysponent: Departament Innowacji i Rozwoju Technologii
sekretariatdit@me.gov.pl

Zarządzający: Departament FNT
fnt@nfosigw.gov.pl



FNT
FUNDUSZ
NISKOEMISYJNEGO
TRANSPORTU

